



**PETROCHEMICAL  
PIPELINE  
SERVICES**

# NEWSLINES

Nieuwsbrief voor grondeigenaren, pachters en gebruikers

**NUMMER 9 - NOVEMBER 2019**

In deze editie

> **GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS)  
EN PIJPLEIDINGEN**

> **DE NIEUWE VERBINDING N69**

## GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS) EN PIJPLEIDINGEN

### GPS IN ONS DAGELIJKS LEVEN

Navigatiesystemen gebruiken GPS om ons te helpen de weg te vinden in het verkeer. Het GPS-systeem maakt het mogelijk om nauwkeurig onze positie te bepalen. Doordat het GPS-signaal wereldwijd ontvangen en gebruikt kan worden, is het op dit moment niet meer weg te denken uit ons leven. Niet alleen om ons met de auto, boot of vliegtuig op onze bestemming aan te laten komen, maar ook voor andere doeleinden. Zo is het mogelijk om dieren, pakketten en wagons op afstand te volgen door de GPS-ontvanger met een zender uit te rusten.

### WERKING GPS-SYSTEEM

Als het buiten onweert kun je door te tellen de afstand tot de bliksem vaststellen. Elke 3 tellen tussen de flits en donder komt overeen met ongeveer 1 kilometer. Als je naast de afstand ook de plaats zou willen vaststellen zou je op 3 verschillende plekken moeten tellen hoever je van de bliksem bent. De GPS-ontvanger werkt met hetzelfde principe door de afstand van drie satellieten te "meten". De satellieten sturen met een atoomklok de tijd richting aarde. Door de drie verschillende tijden met elkaar te vergelijken berekend de ontvanger de plaats op de aarde. Als er meer satellieten ontvangen en vergeleken kunnen worden, wordt de precisie hoger.

Het Amerikaanse leger heeft vanaf 1970 GPS-satellieten in banen rond de aarde gebracht om posities te bepalen. Deze satellieten draaien op een afstand van ongeveer 20.000 km. Doordat er begin jaren negentig 24 satellieten

in een baan rond de aarde zijn gebracht, kon er wereldwijd de positie op aarde tot op enkele meters nauwkeurig worden bepaald. In de beginjaren werd er echter een stoorsignaal met de satellieten meegestuurd zodat dit voor burgerdoeleinden nauwelijks gebruikt kon worden. Er was toen een nauwkeurigheid van ongeveer 100 meter. Vanaf het jaar 2000 heeft het burgersignaal een nauwkeurigheid van enkele meters gekregen. Een nauwkeurigheid van enkele meters is natuurlijk niet genoeg om veilig te kunnen graven.



Lees verder op pag. 2 >

## GPS EN DE PIJPLEIDINGEN

De tracé controllers van PPS-Pipelines zijn dagelijks in het veld om werkzaamheden nabij de pijpleidingen te begeleiden, en om mee te werken aan de voorbereidingen zodat deze werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. Onze leidingen liggen veilig onder de grond, zolang deze ongestoord blijven. Bij het uitvoeren van machinale graafwerken is de exacte ligging van de diverse leidingen enorm van belang.

Deze exacte ligging kan alleen in het veld bepaald worden door onze tracé controllers. Zij kunnen hiervoor ook gebruik maken van een GPS-ontvanger die vanaf een grondstation wordt gecorrigeerd, waardoor een precieze locatie van 1 cm tot 10 cm kan worden gehaald. Afhankelijk van het project wat u gaat uitvoeren zal de tracé controller bepalen of de

GPS-coördinaten voldoende duidelijkheid geven over de ligging van de leidingen. Voor het bepalen van bijvoorbeeld de diepte van de leiding is het GPS-systeem nog onvoldoende nauwkeurig. Hierdoor blijft de noodzaak voor sommige projecten bestaan om de diepte te bepalen middels het graven van proefsleuven. Dit gebeurt altijd in overleg met de tracé controllers.

Daarnaast kunnen we door de huidige GPS-techniek nieuwe leidingen inmeten en in kaart brengen. Vervolgens kunnen we deze nieuwe leiding onder de grond keer op keer nauwkeurig lokaliseren zonder eerst te graven. Het opnemen van GPS-coördinaten in bijvoorbeeld bouwtekeningen in de buurt van de leidingen is een mooie aanvulling om vanaf het eerste plan informatie beschikbaar te hebben. We kunnen hierdoor veilig werken nabij de leidingen stimuleren. ■



## DE NIEUWE VERBINDING N69

In 1974 werd er al voor gepleit: een oplossing voor de bereikbaarheid en leefbaarheidsproblemen in het grenscorridor gebied in Noord-Brabant. De huidige N69 loopt nu dwars door Valkenswaard en Aalst en veroorzaakt veel overlast door opstoppingen en sluisverkeer. Nu, in 2019, is de aanleg van de Nieuwe Verbinding N69 eindelijk van start gegaan. Deze nieuwe weg loopt om de dorpen heen. Om de nieuwe N69 te kunnen aanleggen moet een leiding van PPS-Pipelines worden verplaatst oftewel verlegd. Marijn Alders, omgevingsmanager vanuit de Provincie Noord-Brabant voor de Nieuwe Verbinding N69, vertelt meer over het grootse project en de samenwerking met PPS Pipelines.



## MEER INFORMATIE OVER DE GRENSCORRIDOR?

Op de kaart  
[www.grenscorridorN69.nl/kaartN69](http://www.grenscorridorN69.nl/kaartN69)  
kun je de huidige en toekomstige situatie goed bekijken!

“De Nieuwe Verbinding N69 heeft als doel om de leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek in de grenscorridor op te lossen” vertelt omgevingsmanager Marijn Alders. “De regionale krant berichtte het in 2017 heel treffend met een foto van een demonstratie met als bijschrift: ‘De moeders met kinderwagens die vorige eeuw demonstreerde tegen de overlast, lopen nu bij wijze van spreken achter hun rollator. Dat laat zien hoe lang de problematiek in de regio al speelt en hoe groot het belang is van de Nieuwe Verbinding N69.’”

### EEN GROTER GEHEEL

“Omdat het project van groot belang is, zijn er natuurlijk ook veel partijen betrokken” vervolgt Marijn haar verhaal. “Het is een 8,5 kilometer lange verbindingsweg. De weg gaat door landbouwgronden en natuurlijke gebieden met beekdalen. Daarom is er niet alleen nagedacht over een nieuwe verbindingsweg, maar ook over een groter geheel. De Nieuwe Verbinding N69 maakt deel uit van een brede gebieds-opgave ‘Grenscorridor N69’. Binnen deze opgave vallen ook lokale maatregelen tegen sluipverkeer in de dorpen en een ‘Gebiedsplan’ om recreatie, water en natuur in de omgeving te verbeteren. Er was vooraf veel weerstand van verschillende partijen. Maar uiteindelijk zijn alle 25 partijen akkoord gegaan met de gebiedsopgave. Best bijzonder!”

### VOORBEREIDING

Sinds dit jaar zijn de aanleg werkzaamheden officieel van start gegaan. Natuurlijk niet zonder slag of stoot. “Het duurde vier jaar voordat het provinciale inpassingsplan onherroepelijk was en we dus konden starten. Er waren vanuit de omgeving zorgen over het effect van de weg op de natuur in de omgeving, maar ook over het effect van de weg op de PPS-leiding die het nieuwe tracé kruist. Via onderzoek konden we aantonen dat de aanleg geen negatief effect had.”

### VERLEGGING PIJPLEIDING

Na deze positieve uitspraak, konden de voorbereidende werkzaamheden beginnen. Een van deze werkzaamheden betrof de verlegging van PPS-leiding op 3 verschillende plekken. De werkzaamheden door PPS-Pipelines zijn in oktober en september uitgevoerd en succesvol afgerond. De aansluiting van de nieuw aangelegde pijpleiding met de bestaande, in gebruik zijnde leiding, volgt eind volgend jaar.

“Het was best een uitdaging de planning van het project en PPS-Pipelines met elkaar te matchen. Zeker door de vertraging in het onherroepelijk worden van het Provinciale Inpassingsplan. Uiteindelijk heeft dit ervoor gezorgd dat de verlegging en de aansluiting niet op hetzelfde moment kunnen gebeuren. Dat betekent extra werk en kosten voor het project N69. De provincie is blij dat de leiding nu verlegd is. Het is nu wachten tot 2020 waarin alle nieuwe leidingdelen in een keer aangesloten worden op de bestaande leiding.”

### AAN DE SLAG

“Met de afronding van de verleggingswerkzaamheden door PPS-Pipelines is een mooie slag gemaakt in de startfase naar de openstelling van de nieuwe N69 eind 2021. Het is de bedoeling dat in de toekomst bewoners fijn kunnen wonen en leven in de dorpen van de Grenscorridor. De leefbaarheid verbetert aanzienlijk door het verbeteren van de luchtkwaliteit, het terugdringen van geluidshinder en het verbeteren van verkeersdoorstromen. Het gebied zal stukken aantrekkelijker worden, met veel natuur en recreatie. Een nieuwe frisse impuls dus voor de Grenscorridor!” ■



## WAT MOET U DOEN IN EEN NOODSITUATIE?

Heeft u een lekkage aan een pijpleiding geconstateerd, neem dan direct de volgende maatregelen:

- Stop direct met de (graaf)werkzaamheden;
- Ontruim de gevarenzone;
- Waarschuw Petrochemical Pipeline Services via het gratis noodnummer **0800 338 8000**;
- Alarmeer plaatselijke hulpdiensten: bel **112**;
- Geef de locatie en de grootte van het lek zo precies mogelijk door;
- Zet de wegen naar de gevarenzone af en leid het verkeer om;
- Houd omstanders op afstand;
- Verwijder alle ontstekings- en warmtebronnen uit de gevarenzone.

Ook beschadigingen zonder lekkage kunnen door de hoge druk in de leiding op korte of lange termijn een gevaar voor de omgeving opleveren. Neem daarom altijd de nodige veiligheidsmaatregelen (stap 1 t/m 3) en zet het gebied af. Petrochemical Pipeline Services zal de beschadiging vervolgens beoordelen en bepalen welke vervolgmaatregelen moeten worden genomen.



## VRAGEN OF OPMERKINGEN?

Heeft u opmerkingen over deze nieuwsbrief? Of heeft u vragen over graven en werken in de nabijheid van onze pijpleidingen? De medewerkers van ons Pijpleiding Informatie Centrum helpen u graag verder. Wij zijn tijdens

kantooruren telefonisch bereikbaar op tel. **046 426 81 50**. Of stel uw vraag per e-mail: **TPI@PPS-Pipelines.com**. Wilt u meer weten over PPS-Pipelines en/of het voorkomen van graafschade, kijk dan op: **www.pps-pipelines.com**

### COLOFON

#### Kloppen uw gegevens?

Eventuele wijzigingen in uw naam of adresgegevens kunt u per post of e-mail aan ons doorgeven.

#### PPS-Pipelines

Postbus 200, 6160 AE Geleen  
tpi@pps-pipelines.com

Newslines is een uitgave van

#### Petrochemical Pipeline Services

Sanderboutlaan 21, 6181 DN Elsloo  
Tel.: 0031 (0)46 426 8150  
Mail: tpi@pps-pipelines.com

#### Redactie PPS-Pipelines

#### Vormgeving en Copy DimCoppen

#### Druk ARS Printmedia